

Convenio de colaboración para el estudio de impacto socioeconómico de las nuevas infraestructuras y comunicaciones en la Comarca del Sobrarbe

Estudio socioeconómico de las nuevas infraestructuras y comunicaciones en la Comarca del Sobrarbe



ASOCIACIÓN
TURÍSTICA
de
SOBRARBE



COMARCA
del
SOBRARBE

Estudio de impacto socioeconómico de las nuevas infraestructuras y comunicaciones en la Comarca del Sobrarbe

INDICE

1. Análisis de la situación actual
2. Comunicaciones en la Comarca del Sobrarbe
3. Impacto socioeconómico de las nuevas infraestructuras
4. Propuestas de desarrollo estratégico



ASOCIACIÓN
TURÍSTICA
de
SOBRARBE



COMARCA
del
SOBRARBE

DELIMITACIÓN TERRITORIAL

- ✓ Entorno físico
- ✓ Espacios protegidos
- ✓ Pueblos deshabitados

- ✓ 19 municipios
- ✓ 150 entidades singulares de población (7 entidades sin población)
- ✓ Más de 30 pueblos deshabitados
- ✓ 2.202,70 km²
- ✓ 50% de la comarca > 1.200 m.
- ✓ Diversidad y densidad de figuras de protección
- ✓ 7.293 habitantes, 3,3 hab./km²



ESPACIOS PROTEGIDOS

- ✓ SOBRARBE: COMARCA ARAGONESA CON MÁS SUPERFICIE ABSOLUTA Y RELATIVA DE LICs, ZEPAS, Y ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS
- ✓ DIVERSIDAD DE FIGURAS DE PROTECCIÓN:

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Patrimonio de la Humanidad | <input type="checkbox"/> Red Natura 2000 (Lics, Zepas) |
| <input type="checkbox"/> Reserva de la Biosfera | <input type="checkbox"/> Reservas de caza |
| <input type="checkbox"/> Parque Nacional | <input type="checkbox"/> Conjunto histórico - artístico |
| <input type="checkbox"/> Parque Natural | <input type="checkbox"/> Pueblos recuperados |
| <input type="checkbox"/> Monumento Natural | <input type="checkbox"/> Red Natural de Geoparques |
| | <input type="checkbox"/> Parque Cultural |

Espacios protegidos por tipos de protección. Sobrarbe.

	Superficie en km ²	% participación en Aragón
Superficie comarcal	2.202,7	4,6
LICS	1.017,4	9,7
ZEPAS	892,3	10,6
Espacios Naturales Protegidos	336,2	30,4

ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

POBLACIÓN

Densidad de población por municipios. 2006.

Cód.	Nombre	Población	Sup km ²	Dens. hab/km ²
22002	Abizanda	136	44,8	3,0
22907	Ainsa-Sobrarbe	1.897	284,8	6,7
22051	Bárcabo	104	87,9	1,2
22057	Bielsa	506	202,4	2,5
22066	Boltaña	924	139,5	6,6
22069	Broto	520	128,0	4,1
22107	Fanlo	170	187,1	0,9
22109	Fiscal	300	170,1	1,8
22113	Fueva (La)	621	218,8	2,8
22114	Gistain	158	75,9	2,1
22133	Labuerda	169	17,8	9,5
22144	Laspuña	298	45,3	6,6
22168	Palo	38	14,4	2,6
22182	Plan	319	92,5	3,4
22189	Puértolas	222	100,0	2,2
22190	P. Aragüés	164	62,1	2,6
22207	S. Juan de Plan	150	55,8	2,7
22227	Tella-Sin	268	90,3	3,0
22230	Torta	329	185,2	1,8
TOTAL DE LA COMARCA		7.293	2.202,7	3,3

- ✓ DISTRIBUCIÓN
- ✓ EVOLUCIÓN
- ✓ ESTRUCTURA
- ✓ FLUJOS DE POBLACIÓN
- ✓ POBLACIÓN EXTRANJERA
- ✓ VIVIENDA SECUNDARIA
- ✓ FICHA RESUMEN



ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

POBLACIÓN

	1900	2006	VARIACIÓN 1991-2001	VARIACIÓN 2001-2006
Abizanda	463	136	3,10%	2,26%
Ainsa-Sobrarbe	3.680	1.897	12,26%	18,41%
Bárcabo	829	104	-6,67%	-7,14%
Bielsa	971	506	3,87%	10,96%
Boltaña	1.926	924	-4,35%	13,51%
Broto	1.758	520	15,17%	-3,53%
Fanlo	1.065	170	240,00%	0,00%
Fiscal	2.505	300	-0,78%	18,11%
Fueva (La)	2.691	621	-7,89%	2,31%
Gistain ⁽¹⁾	444	158	-20,00%	-5,95%
Labuerda	425	169	1,16%	-2,87%
Laspuña	501	298	-4,47%	7,19%
Palo	288	38	24,24%	-7,32%
Plan ⁽¹⁾	1.124	319	4,32%	1,59%
Puértolas	1.049	222	4,39%	3,74%
Pueyo de Aragüés	492	164	-16,18%	13,10%
San Juan de Plan	361	150	-11,18%	-0,66%
Tella-Sin	717	268	-12,46%	-4,63%
Torta	988	329	-4,41%	-5,19%
TOTAL COMARCA	22.277	7.293	2,44%	7,25%

Datos avance 2006 Cifras provisionales a 18/04/2007

3. COMARCA DE SOBRARBE												
MES	PARTOS			NACIMIENTOS			DEFUNCIONES		MATRIMONIOS		C.V. (%)	
	TOTAL	Simplex	Múltiples	TOTAL	Niños	Niñas	Varones	Mujeres	TOTAL	Religiosos		Civiles
ENERO	5	5	0	6	3	3	18	2	5	6	0	4
FEBRERO	5	6	0	6	5	1	8	4	4	8	0	2
MARZO	2	2	0	2	0	2	1	0	1	1	0	1
ABRIL	1	1	0	1	0	0	4	3	0	4	1	5
MAYO	3	3	0	3	3	0	3	1	2	2	0	6
JUNIO	5	4	1	6	2	4	4	0	2	6	4	2
JULIO	5	5	0	5	3	2	8	5	3	2	0	3
AGOSTO	1	1	0	1	0	1	4	0	2	1	0	3
SEPTIEMBRE	4	4	0	4	1	3	4	2	2	3	2	6
OCTUBRE	1	1	0	1	0	0	4	1	3	1	0	3
NOVIEMBRE	4	4	0	4	0	4	2	1	1	2	0	3
DICIEMBRE	1	1	0	1	0	0	3	6	1	0	1	8
TOTAL	39	38	1	40	20	20	63	32	31	23	10	13

Datos avance 2007 Cifras provisionales a 03/09/2007

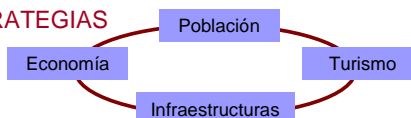
3. COMARCA DE SOBRARBE												
MES	PARTOS			NACIMIENTOS			DEFUNCIONES		MATRIMONIOS		C.V. (%)	
	TOTAL	Simplex	Múltiples	TOTAL	Niños	Niñas	Varones	Mujeres	TOTAL	Religiosos		Civiles
ENERO	5	5	0	5	1	4	12	7	5	8	0	3
FEBRERO	3	2	1	4	2	2	10	5	5	1	0	1
MARZO	4	4	0	4	3	1	3	1	2	3	1	2
ABRIL	4	4	0	4	1	3	4	1	3	8	0	6
MAYO	3	3	0	3	2	1	5	1	4	1	0	1
JUNIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JULIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AGOSTO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPTIEMBRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OCTUBRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVIEMBRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DICIEMBRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	19	18	1	20	9	11	34	15	19	5	1	4

(1) Crecimiento Vegetativo = Nacimientos - Defunciones



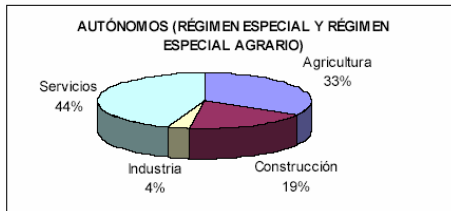
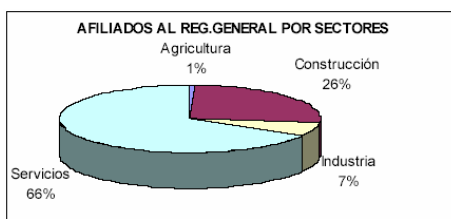
POBLACIÓN

- ✓ BAJA DENSIDAD, ENVEJECIMIENTO,
- ✓ POBLACIÓN RELATIVAMENTE DISPERSA
- ✓ BAJA POTENCIALIDAD DE RECUPERACIÓN DE LA POBLACIÓN
- ✓ LEVE RECUPERACIÓN DE LA POBLACIÓN DEBIDA AL FENÓMENO MIGRATORIO, AUNQUE CRECIMIENTO VEGATIVO TODAVÍA NEGATIVO
- ✓ ESPACIO "MUY PROTEGIDO" QUE COMPARATIVAMENTE CON OTRAS COMARCAS PIRENAICAS CONTROLA EN PARTE EL DESARROLLO INMOBILIARIO / URBANÍSTICO.
- ✓ NECESIDAD DE ESTRATEGIAS ESPECÍFICAS DE ASENTAMIENTO POBLACIONAL
- ✓ NECESIDAD DE VINCULAR ESTRATEGIAS



MERCADO LABORAL

Media 2006



Evolución del empleo total

(Reg. General y Autónomos)



ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

MERCADO LABORAL

- ✓ BAJA TASA DE ACTIVIDAD. DESEMPLEO ESTABILIZADO.
- ✓ EXISTE UN PESO RELATIVO DE LOS AUTÓNOMOS MAYOR QUE EN OTRAS COMARCAS
- ✓ REFLEJA UN TEJIDO EMPRESARIAL SIN BASE SÓLIDA Y CON UNA ECONOMÍA DEPENDIENTE DEL SUBSECTOR TURÍSTICO
- ✓ TENDENCIA DE CRECIMIENTO MAYOR EN EL RÉGIMEN GENERAL QUE EN EL DE AUTÓNOMOS
- ✓ DESEMPLEO CON MUY ALTO COMPONENTE ESTACIONAL
- ✓ EVOLUCIÓN POSITIVA DEL EMPLEO FEMENINO
- ✓ SERVICIOS Y CONSTRUCCIÓN -SECTORES ESTRATÉGICOS OCUPACIÓN
- ✓ DIFICULTAD DE FIJAR RELEVO GENERACIONAL



ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

RECURSOS SOCIALES

- ✓ EN 2003, COBERTURA DE SERVICIOS SOCIALES MEDIA Y CON DEFICIENCIAS PUNTUALES
- ✓ EVOLUCIÓN POSITIVA EN LOS ÚLTIMOS AÑOS (FISIOTERAPIA, VIV. TUTELADAS, SERVICIOS MAYORES / INFANCIA, TELEASISTENCIA)
- ✓ VALORACIÓN POSITIVA DEL SERVICIO COMARCAL DE BASE
- ✓ POSIBILIDAD DE COMARCALIZACIÓN DE CENTROS PARA MAYORES (RESIDENCIAS Y/O CENTROS DE DÍA)
- ✓ PREVISIÓN DE SERVICIOS ESPECÍFICOS PARA INMIGRACIÓN



ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

ESTRUCTURA ECONÓMICA

- ✓ ANÁLISIS ACTUAL POR SECTORES ECONÓMICOS
- ✓ AGRICULTURA Y GANADERÍA
- ✓ ENERGÍA
- ✓ INDUSTRIA
- ✓ CONSTRUCCION
- ✓ SERVICIOS
- ✓ TURISMO



ESTRUCTURA ECONÓMICA

SECTORES ECONÓMICOS

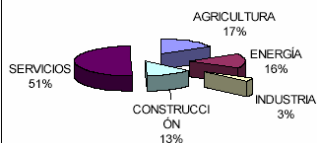
Valor Añadido Bruto (VAB)

	2000	2001	2002	2003	2004
Total Aragón	17.721.591	18.988.201	20.570.739	21.884.873	23.306.408
Sobrarbe	71.328	82.107	86.884	95.740	101.258

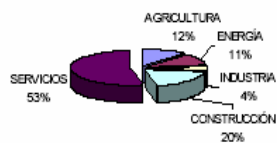
Tasa de variación anual (ARAGÓN / SOBRARBE)

2000-2001	2001-2002	2002-2003	2003-2004	Promedio
7,15	8,33	6,38	6,50	7,09
15,11	5,82	10,19	5,76	9,22

PARTICIPACIÓN SECTORIAL EN EL VAB. 2000. COMARCA DEL SOBRARBE



PARTICIPACIÓN SECTORIAL EN EL VAB. 2004. COMARCA DEL SOBRARBE



APORTACIÓN AL CRECIMIENTO DE LOS SECTORES DE ACTIVIDAD					%
SERIE 2000-2004	2001	2002	2003	2004	
AGRICULTURA	0,0	0,8	-0,2	0,2	
ENERGÍA	5,4	-4,9	4,9	-4,5	
INDUSTRIA	0,4	1,1	0,2	-0,1	
CONSTRUCCIÓN	2,4	3,4	1,7	4,6	
SERVICIOS	6,9	5,5	3,5	5,6	



ESTRUCTURA ECONÓMICA

- Algo de especialización en construcción y energía
- Desequilibrio en el poco peso relativo de la industria
- Base agrícola y de servicios sólida para desarrollar el sector industrial
- El crecimiento lo aportan Construcción y Servicios / Turismo

AGRICULTURA Y GANADERÍA <ul style="list-style-type: none"> • Abandono paulatino • Aprovechamiento cinegético / pesca / forestal • Valorización del sector ganadero – ind.agroalimentaria (viñedo, olivar, ...) 	ENERGÍA <ul style="list-style-type: none"> • Especialización comarcal en energía • Sector complementario. 	INDUSTRIA <ul style="list-style-type: none"> • Plan de reactivación industrial 	SERVICIOS <ul style="list-style-type: none"> • Sector estratégico • Equilibrio N-S
Continuidad en la Agenda 21			
		CONSTRUCCIÓN <ul style="list-style-type: none"> • Buscar complementariedades • Bio-construcción 	

ESTRUCTURA ECONÓMICA

TURISMO

ESTRUCTURA DE ALOJAMIENTOS POR PLAZAS (SOBRARBE.2004)

ESTABL. HOTELEROS 2005	Pernoctaciones		Viajeros		Grado ocupación plazas	Estancia media		
	Total	Españoles	Total	Españoles				
Total Aragón	4.106.101	3.583.882	542.219	1.922.577	1.644.113	276.484	37,96	2,14
Pirineo Aragonés	1.404.370	1.244.318	160.052	485.340	427.112	68.228	37,04	2,84
La Jacotania	430.406	394.514	35.891	152.527	137.016	15.511	47,01	2,82
Alto Gállego	323.564	299.152	24.412	110.328	102.783	7.584	38,72	2,93
Sobrarbe	287.065	207.653	48.412	88.844	76.666	23.178	27,53	2,67
La Ribagorza	286.659	284.174	22.396	84.568	77.434	7.134	34,03	3,39
Hoya de Huesca	180.483	134.351	26.132	88.217	72.206	15.951	33,15	1,82
Comunidad de Teruel	189.883	177.256	12.626	67.092	60.296	6.795	41,96	2,18
Comunidad de Gúndiz	99.275	96.059	3.215	36.916	35.085	1.052	27,48	2,69

- ✓ OFERTA SUFICIENTE (RECORD EN TR Y AL. AIRE LIBRE)
- ✓ TRABAJAR EN
 - ✓ CALIDAD
 - ✓ CUALIFICACIÓN PERSONAL
 - ✓ INTEGRACIÓN DE LA OFERTA

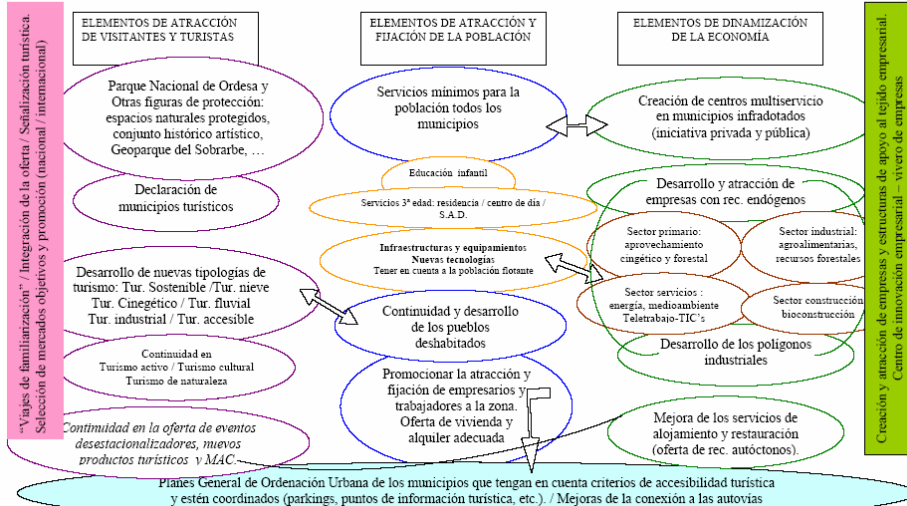
	Pirineo Aragonés		Sobrarbe-Ordesa	
	% ocupación 2005 - 2006		% ocupación 2005	
Hoteles	35	37	28	Sobrarbe
Acampament. turísticos	27	29	15	Ordesa
Alojamientos de Tur. Rural	19	20	18	Ordesa

TURISMO

NECESIDAD DE ESTRATEGIA CONJUNTA DE PROMOCIÓN TURÍSTICA

- CONTINUIDAD ESTRATÉGICA DEL PLAN DE DINAMIZACIÓN TURÍSTICA
- ESTRATEGIA INTEGRADA CON LA PROVINCIA Y CON ARAGÓN
- NUEVOS SEGMENTOS DE MERCADO
- NUEVOS NICHOS DE MERCADO CON EL DESARROLLO DE NUEVAS TIPOLOGÍAS DE TURISMO DESESTACIONALIZADORAS
- NECESIDAD DE FIJAR LOS IDENTIFICADORES TURÍSTICOS DE COMERCIALIZACIÓN: PIRINEOS, ORDESA, AINSA,
- VINCULACIÓN DEL TURISMO CON EL RESTO DE SECTORES
- APROVECHAMIENTO DE LAS NUEVAS INFRAESTRUCTURAS EN CUANTO AL ACERCAMIENTO DE LOS MERCADOS EMISORES (PAÍS VASCO, CATALUÑA)

PLAN ESTRATÉGICO - CUADRO DE DINAMIZACIÓN EN LA COMARCA DEL SOBRARBE



RANKING DE LA COMARCA DEL SOBRARBE

- 1ª COMARCA ARAGONESA EN:
 - SUPERFICIE DE ESPACIOS PROTEGIDOS BRUTA Y RELATIVA
 - PLAZAS DE ALOJAMIENTO TOTALES. MAYOR PROPORCIÓN EN ALOJAMIENTOS AL AIRE LIBRE Y ALOJAMIENTOS DE TUR. RURAL
 - NUMERO DE POBLACIONES DESHABITADAS
 - UNO DE LOS MAYORES INDICES DE ENVEJECIMIENTO
 - MAYOR ESTACIONALIDAD EN EL EMPLEO
 - MENOR TIEMPO DE BÚSQUEDA DE EMPLEO (A NIVEL PROVINCIAL)
 - MAYOR INDICE DE ESPECIALIZACIÓN EN EL SECTOR – ENERGÍA (A NIVEL PROVINCIAL)



RANKING DE LA COMARCA DEL SOBRARBE

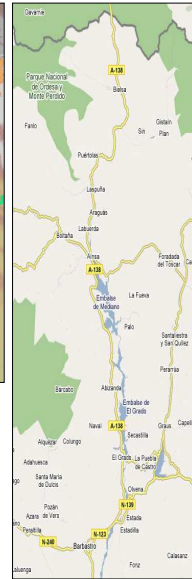
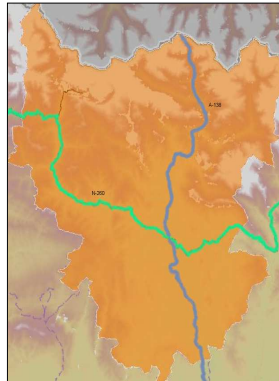
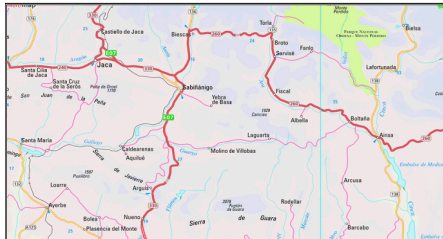
- ÚLTIMA COMARCA ARAGONESA EN:
 - DENSIDAD DE POBLACIÓN
 - NÚMERO DE HABITANTES
 - PARTICIPACIÓN INDUSTRIAL EN LA ECONOMÍA
 - VALOR AÑADIDO ABSOLUTO (A NIVEL PROVINCIAL)
 - % DE VIVIENDAS VACÍAS (A NIVEL PROVINCIAL)
- ÚLTIMA COMARCA PIRENAICA EN GRADO DE OCUPACIÓN HOTELERA



COMUNICACIONES EN LA COMARCA DEL SOBRARBE

Ejes vertebradores de las comunicaciones:

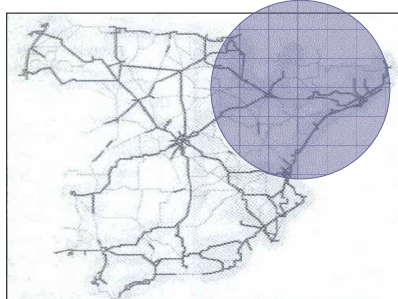
- N-260. Red Básica del Estado
- A-138. Red Básica Autonómica de Aragón



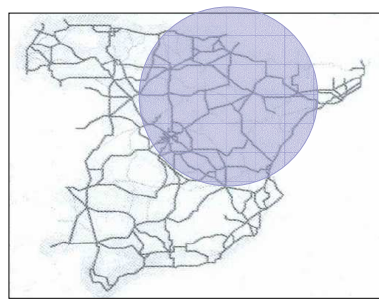
- Falta de accesibilidad a determinadas poblaciones.
 - Redes de comunicación interior deficientes. Ley 7/ 1998.
 - Intensidad Media de Tráfico: Valores de 0 a 5.000 veh/día.
 - Tramos peligrosos: N-260 entre Sarvisé y Broto > 80 puntos.
- N-260 Broto- Yésero. Túnel de Cotefablo.



COMUNICACIONES EN LA COMARCA DEL SOBRARBE



Accesibilidad actual



Accesibilidad prevista 2020

VI Congreso Nacional de Carreteras Locales:

- Aumento de accesibilidad: Huesca, Teruel, Ciudad Real, Salamanca, Cuenca, Córdoba y Cáceres.
- Aumento accesibilidad en la provincia de Huesca 8% en relación a la actual.
- Necesidad de garantizar la capilaridad de las comunicaciones interiores.
- Garantizar la accesibilidad a vía de alta capacidad en 20 minutos.



COMUNICACIONES EN LA COMARCA DEL SOBRARBE

Destino	Duración del recorrido (horas, minutos)	
	Actual	Futura
Huesca	1h 15m	1h 15m
Biescas	1h 20m	1h
Sabiñánigo	1h 30m	50m
Jaca	1h 45m	1h
Zaragoza	2h	1h 45m
Teruel	4h 30m	3h 50m
Pamplona	4h	2h 50m
Bilbao	5h 15m	4h 30m
Madrid	6h	6 h
Lérida	1h 40m	1h 5m
Barcelona	3h 40m	3h 10m
Valencia	5h 15m	5h 15m

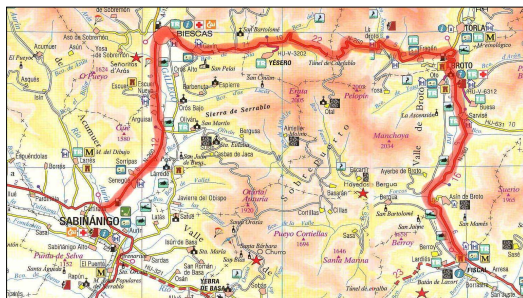


COMUNICACIONES EN LA COMARCA DEL SOBRARBE

Sabiñánigo-Yebra de Basa-Fiscal

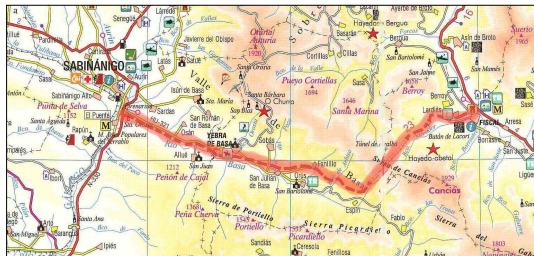
Trazado actual de la N-260.

- Longitud: 41 kilómetros.
- Trazado irregular, con numerosas curvas, calzada estrecha. Vía compleja.
- Situada a una altitud de 1.423 m. Túnel del Cotefablo.



Nuevo trazado de la N-260 o denominado "eje pirenaico":

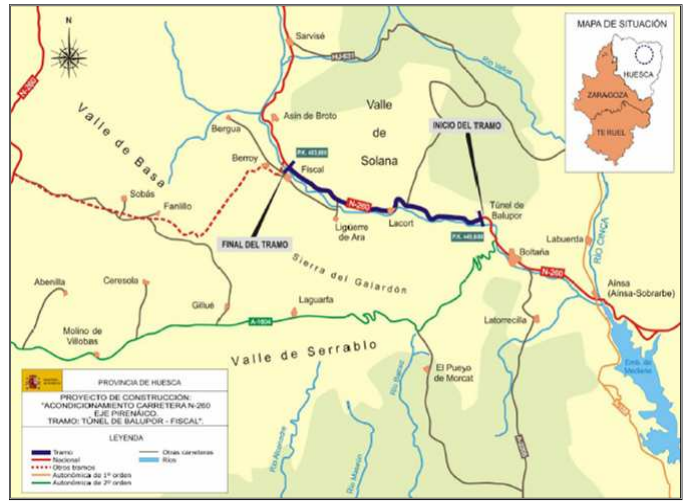
- Proyecto aprobado el 10 de agosto de 2004.
- Longitud de 23,2 kilómetros.
- Trazado a través de Fiscal-Yebra de Basa- Sabiñánigo.
- Distancia en tiempo 20 minutos.



Túnel de Balupor

Nuevo Tramo N-260:

- Creación del Túnel de Balupor - Fiscal.
- A través del trazado actual de la carretera Boltaña- Fiscal.
- Longitud 14 kilómetros.
- Proyecto en trámite inicial. Objeto de consultas ambientales Ministerio de Medio Ambiente.
- Previsión conclusión del Proyecto mediados 2008.

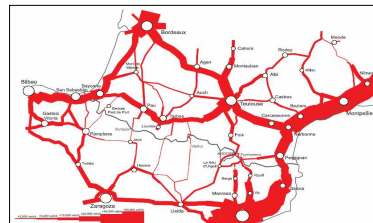


“Libro Blanco” de la Comisión Europea del año 2001:

- 15.000 camiones atraviesan los Pirineos a diario.
- 70% del volumen total del tráfico se desarrolla a través de los pasos de Irún y la Junquera.
- Futuro aumento en el volumen de tráfico.

Necesidades:

- Mejorar las redes de comunicación existentes.
- Construcción de nuevas vías que favorezcan la permeabilidad y la descongestión de los pasos situados en los extremos de la frontera pirenaica



COMUNICACIONES EN LA COMARCA DEL SOBRARBE

Accesos a Aínsa



- Los accesos al municipio de Aínsa-Sobrarbe a través de la N-260 y la A-138.
- Calificación deficiente Ley 7/1998 de Directrices Generales de Ordenación Territorial.
- Necesidad de actuación sobre los mismos.

- Actuaciones previstas en Aínsa-Sobrarbe a través de la A-138, son obras de acondicionamiento y mejora en el pavimento.



COMUNICACIONES EN LA COMARCA DEL SOBRARBE

Aínsa-Arcusa



- Aínsa- Sobrarbe y Arcusa se unen a través de una vía local de competencia municipal.

- Importante vía de acceso al Parque Natural de las Sierras y los Cañones de Guara, "Cañones del Vero".

- Necesidad de importantes inversiones para su mantenimiento. Vía muy transitada por los turistas.

- Proposición No de Ley 65/05. Petición traspaso de competencias Comunidad Autónoma de Aragón.



Túnel de Bielsa-Aragnouet



- Inaugurado en 1976.
- Está situado a 1.664 metros de altitud en la vertiente española y a 1.827 metros de altitud en la vertiente francesa.
- Tiene una longitud de 3.070 metros.
- Constituye uno de los tres pasos fronterizos con Francia, en la provincia.
- No constituye un verdadero paso transfronterizo entre España y Europa.

✓ **INTERÉS DE LAS AUTORIDADES LOCALES Y FRANCESAS DE CREAR UN CONSORCIO PARA LA GESTIÓN DEL TÚNEL DE BIELSA.**

-10 de septiembre el túnel de Bielsa fue cerrado al tráfico para efectuar obras de reparación en el techo de la infraestructura en su parte francesa.
 -En la vertiente española, con la construcción de una estructura antialudes, la corrección del firme deslizante en los puntos kilométricos 72.45 y 93.720 entre Bielsa y el túnel y la mejora en la seguridad con obras en escolleras, mallas de contención y áreas de descanso.



IMPACTO EN LA ESTRUCTURA TERRITORIAL

- ✓ La ejecución de las nuevas infraestructuras previstas y más concretamente la N-260 en su tramo Balupor- Fiscal- Yebra de Basa- Sabiñánigo configura una nueva situación de **accesibilidad** en la Comarca.
- ✓ Se define un **nuevo modelo de estructuración territorial**, la Comarca del Sobrarbe aumenta su accesibilidad intracomarcal y extracomarcal.
- ✓ La **mejora de las relaciones exteriores** se garantiza a través de la ejecución de el nuevo tramo de la N-260, pero es imprescindible que las administraciones competentes mejoren las comunicaciones interiores a través de redes “capilares” y “microcapilares”.
- ✓ La existencia de accesos y buenas redes de comunicación garantiza el **equilibrio territorial**, permitiendo el desarrollo de la Comarca de una forma paralela y proporcional.



IMPACTO EN LA ESTRUCTURA SOCIAL

-Mejora de la accesibilidad intracomarcal y extracomarcal.

-Previsión de mayores desplazamientos. Aumento de flujos de desplazamientos.

Efecto macroeconómico:

- Aumento en los flujos e intercambios entre los núcleos de población comunicados.
- Mejora en la productividad del trabajador, facilitando su accesibilidad a los centros de producción.
- Aumento de movilidad y fijación de población que demanda servicios sociales colectivos.

Efecto microeconómico:

- Nuevo concepto de distancia y espacio, la distancia ya no se mide en unidades de longitud sino en tiempo. Las posibilidades de movimientos se determinan en función de los tiempos de acceso.
- Posible desarrollo del proceso urbanizador en los territorios rurales.



IMPACTO EN LA ESTRUCTURA URBANÍSTICA

PREVISIONES FUTURAS:

- ✓ **Nuevas expectativas en el uso del suelo.** Nuevas demandas y usos.
- ✓ **Expansión y consolidación de zonas residenciales** ya existentes. Reducción del espacio agrícola y ganadero - Aumento asentamientos poblacionales.
- ✓ Redefinición de los municipios de la Comarca del Sobrarbe, configuración como **centro receptor de población turística.**
- ✓ Mayor aprovechamiento de los Parques ubicados en el territorio, generando nuevas demandas turísticas y de ocio.

NECESIDADES:

- ✓ Definición de **suelo industrial.** Creación de industria de carácter agroalimentario.
- ✓ Coordinación e interrelación de los diferentes planeamientos municipales, distribuyendo el crecimiento en el territorio de forma sostenible. **Estrategias de carácter supramunicipal.**
- ✓ Redefinir las redes de comunicación secundaria. Mejorar la accesibilidad.
- ✓ **Mejoras en las señalizaciones** al Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido y, otros espacios protegidos.



IMPACTO EN LA ESTRUCTURA DEMOGRÁFICA

PREVISIONES FUTURAS:

- ✓ La existencia de un nuevo vial de comunicación facilita los desplazamientos favoreciendo la atracción de población.
- ✓ **Fijación de la población ya existente** en la Comarca.
- ✓ Se prevé un **aumento lento y gradual** de población.
- ✓ Modificación en la estructura demográfica. La llegada y asentamiento de población inmigrante supone un **rejuvenecimiento** en la estructura existente.
- ✓ Definición de las nuevas zonas de asentamiento.



IMPACTO EN LA ESTRUCTURA ECONÓMICA . PREVISIONES:

- Sector Primario** → -MANTENIMIENTO DE LAS EXPLOTACIONES EXISTENTES
-POSIBLE ASENTAMIENTO DE NUEVAS EXPLOTACIONES EN TORNO A LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN.
- Sector Secundario** → -AUMENTO DE LA CONSTRUCCIÓN / AUMENTO DE EMPLEO TEMPORAL DURANTE LAS OBRAS EN LAS INFRAESTRUCTURAS.
-POSIBLE CREACIÓN DE EQUIPAMIENTOS INDUSTRIALES EN TORNO A LAS REDES DE COMUNICACIÓN.
- Sector Terciario** → -REDEFINICIÓN DE LA OFERTA TURÍSTICA. NUEVAS NECESIDADES DE LOS VISITANTES.
-POSIBLE DESARROLLO DE MERCADO NAVARRO- VASCO.
- Necesidades**
- Mejorar los accesos a los equipamientos turísticos existentes.
 - Adecuar los servicios a las nuevas necesidades de los visitantes
- Línea de Alta Velocidad de Huesca y Aeropuerto Pirineos.



IMPACTO EN LA ESTRUCTURA LABORAL

PREVISIONES FUTURAS

- Sector servicios y construcción estratégicos en empleo.
- Desarrollo de nuevas pymes y/o ampliación de las ya existentes.
- Incremento temporal de la tasa de empleo como consecuencia de la ejecución de las diversas infraestructuras previstas en la Comarca.

NECESIDADES

- Necesidad de previsión de nuevas actividades para adecuar y consolidar el empleo generado por la construcción.
- Posible ampliación de la actividad productiva con mayor especialización y adaptación al territorio.



IMPACTO EN LA SITUACIÓN MEDIOAMBIENTAL

- La actual política de comunicaciones y transportes afecta al entorno ambiental y ecológico, generando problemas de carácter ambiental como los cambios climáticos, la disminución de suelo fértil y suelo de uso agrícola, la pérdida de biodiversidad, aumento del CO² en la atmósfera, aumento de los niveles de contaminación del aire y acústica...
- La Comarca del Sobrarbe se caracteriza por mantenerse prácticamente ajena a los problemas medioambientales. Políticas de protección y aplicación óptima de las mismas.
- **Impacto leve** en el territorio de la Comarca por la construcción de nuevas infraestructuras de acceso.

NECESIDAD DE CONTINUIDAD DE LA LÍNEA DE DESARROLLO MARCADA EN LA COMARCA GARANTE DE EQUILIBRIO ENTRE DESARROLLO Y MEDIO AMBIENTE.



PROPUESTAS DE DESARROLLO

✓ PROPUESTAS DE DESARROLLO ESTRATÉGICO

Propuestas desarrollo turístico

- Estaciones de esquí
- Equipamientos de Golf
- Aprovechamiento de los recursos naturales
- Aprovechamiento cinegético y pesca
- Plan de turismo accesible → Nuevas tipologías de turismo

- Centro de innovación empresarial
- Coordinación PGOU
- Declaración de municipios turísticos
- Creación de centros multiservicio

✓ CONTINUIDAD EN OTRAS PROPUESTAS DE DESARROLLO

- Geoparque del Sobrarbe
- Renovarte
- Espiello
- Continua Pirineum
- Servicios a la población
- Coordinación de los PGOU a través de asesoramiento conjunto
- Actuaciones accesibles Ordesa y centro de formación para personas con discapacidad
- Agroalimentación (CAAP,...)
- Productos / eventos desestacionalizadores

AGENDA 21

PLAN DE DINAMIZACIÓN TURÍSTICA



PROPUESTAS DE DESARROLLO

Estaciones de esquí

✓ COMPLEMENTO A LA OFERTA TURÍSTICA Y DEPORTIVA EXISTENTE

-Propuestas Esquí alpino:

Bielsa-Ruego: Se localiza al Norte de la Comarca, en el municipio de Bielsa. Su acceso se realiza a través de la A-138 dirección al túnel de Bielsa y, a la altura de la localidad de Chisagüés se toma una pista existente hacia la estación.

Gistaín-Suelza: Se localiza en el municipio de Gistaín. Su acceso se realiza a través de la A-138 hasta el municipio de Salinas donde se toma la A-2609 en dirección Gistaín, desde allí será necesaria la construcción de una pista de acceso a la estación.

-Esquí de fondo:

Fanlo: 22 kilómetros esquiables.

Pineta: 8 kilómetros esquiables. Skating.

NECESIDAD DE INVERSIÓN EN LAS PISTAS DE ESQUÍ DE FONDO EXISTENTES.



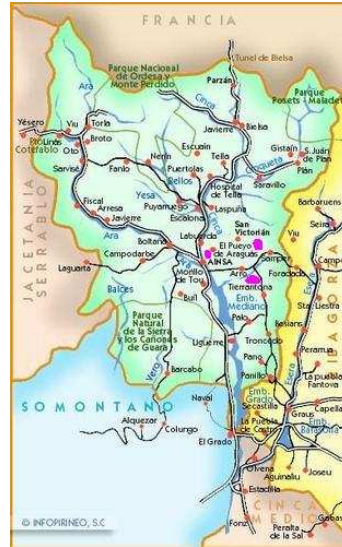
PROPUESTAS DE DESARROLLO

Equipamientos de golf

- ✓ COMPLEMENTO A LA OFERTA TURÍSTICA Y DEPORTIVA EXISTENTE.
- ✓ POSIBLE CREACIÓN DE EQUIPAMIENTOS DE GOLF DE CARÁCTER DEPORTIVO.

Se han previsto tres zonas de posible ubicación:

- El Pueyo de Araguás
- Artiart
- Tierrantona



PROPUESTAS DE DESARROLLO

Aprovechamiento cinegético

POSIBILIDAD DE DESARROLLO DE ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CAZA Y LA PESCA. APROVECHAMIENTOS CINEGÉTICOS.

-Caza:

Posibilidad de ubicación de un área de aprovechamiento cinegético en el municipio de Bârcabo incluyendo a las localidades de Morcat, El Pueyo de Morcat, Las Bellostas, Biban, Letosa, Miz...

Accesos: A- 1604 desde Boltaña ó N-260 en Aínsa-Sobrarbe en dirección Arcusa-Bârcabo.

-Pesca:

- Centro de Gestión a nivel comarcal
- Escuela de pesca
- Escenario deportivo de pesca.

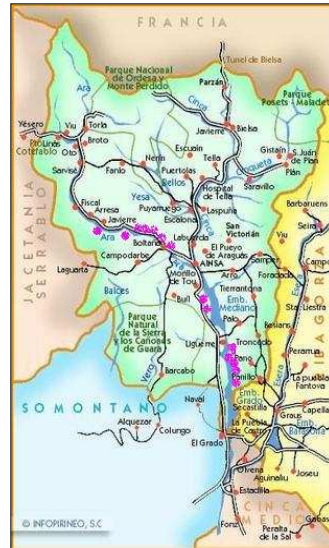


PROPUESTAS DE DESARROLLO

Aprovechamientos de recursos naturales

Utilizando los recursos existentes en el propio medio, pueden desarrollarse actividades de:

- Actividades acuáticas en los pantanos
- Rehabilitación de caminos y sendas
- Reutilización y rehabilitación de núcleos y poblaciones abandonadas
- Creación de espacios de ocio relacionados con la naturaleza...



PROPUESTAS DE DESARROLLO

Centro de innovación empresarial. Vivero de empresas

Potencialidad de nuevos sectores / empresas vinculadas al territorio (en todos los sectores)

- Centro de atracción de empresas (sector industrial adaptado al territorio y actividades innovadoras en el sector servicios)
- Acompañamiento en el desarrollo de la iniciativa con implantación temporal en el vivero de empresas y formación
- Apoyo y asesoramiento en la implantación real con los servicios ya existentes autonómicos y provinciales de apoyo al emprendedor

Plan estratégico del Centro de Innovación Empresarial:

- Definición de los sectores estratégicos
- Plan de actuación en la atracción de empresas
- Funcionamiento
- Potenciales ubicaciones



PROPUESTAS DE DESARROLLO

❑ **Declaración de municipios turísticos**

Según la Ley de Turismo de Aragón 2003

Ejemplos de Torla y Bielsa

❑ **Turismo accesible**

Actuaciones ya iniciadas



Plan estratégico de turismo accesible en sentido amplio

Coordinación de los PGOU que garantice la vertebración y unidad territorial



PROPUESTAS DE DESARROLLO

❑ **Creación de Centros Multiservicio**



Concepto

Primera selección

Selección progresiva de poblaciones en base a criterios de accesibilidad, servicios y actividad económica, población, poblaciones cercanas, etc.

Selección de poblaciones / zonas potenciales para centros multiservicio

I. ENVI

II. ENVI

III. ENVI



PROPUESTAS DE DESARROLLO

✓ PROPUESTAS DE DESARROLLO ESTRATÉGICO

- Propuestas desarrollo turístico
- Estaciones de esquí
- Equipamientos de Golf
- Aprovechamiento de los recursos naturales
- Aprovechamiento cinegético y pesca
- Plan de turismo accesible → Nuevas tipologías de turismo
- Centro de innovación empresarial
- Coordinación PGOU
- Declaración de municipios turísticos
- Creación de centros multiservicio

✓ CONTINUIDAD EN OTRAS PROPUESTAS DE DESARROLLO

- Geoparque del Sobrarbe
- Renovarte
- Espiello
- Continua Pirineum
- Servicios a la población
- Coordinación de los PGOU a través de asesoramiento conjunto
- Actuaciones accesibles Ordesa y centro de formación para personas con discapacidad
- Agroalimentación (CAAP,...)
- Productos / eventos desestacionalizadores

AGENDA 21

PLAN DE DINAMIZACIÓN TURÍSTICA

